

*В.К. Малиновский**

КАПИТАН РОССИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА БАРОН ЕГОР АНТОНОВИЧ ШЛИППЕНБАХ

«Шлиппенбах — баронский род, происходит из древних лифляндских фамилий. . . ».

Брокгауз Ф.А., Ефрон И.А.
Энциклопедический словарь.

1. Введение

Поводом для статьи послужило открытие на Мальте, в саду бастиона Мсида (Msida Bastion Garden of Rest) во Флориане (Floriana), монумента «герою русского военно-морского флота барону Егору Антоновичу Шлиппенбаху»².



Рис. 1. Открытие монумента на Мальте.

Нельзя не поблагодарить всех тех, кто принимал участие в этом благородном деле. Но невозможно и не указать на следующее обстоятельство. Оно

* Малиновский Всеволод Константинович — доктор физ.-мат. наук, профессор. Прямой потомок в VI поколении (пра-пра-правнук) участника Отечественной войны 1812 г., Бородинского сражения и зарубежных походов 1813–1814 гг. барона Антона Андреевича Шлиппенбаха.

²Цитата (в русском переводе) из статьи «Monument to Russian naval hero» из газеты «Times of Malta» от 22 мая 2008 г.

состоит в том, что если исходить из исповедания этого российского военно-морского офицера на момент его смерти³, то на верхушке памятника следовало бы установить не «восьмиконечный» православный (см. фотографию), а «четырёхконечный» латинский крест.

По мнению автора, такое уточнение не составит унижения Православию, но будет данью уважения именно к тому лицу, память о котором — при правильном отражении пройденного им жизненного пути — призван сохранить этот монумент.

2. Статья «Восстановлен памятник героя Российского военно-морского флота фон Шлиппенбаха»

Сведения о том, как и кем был воздвигнут, а потом и восстановлен, памятник барону Егору Антоновичу Шлиппенбаху, содержатся в статье на английском языке, перевод которой мы приводим ниже.

«Во Флориане, в саду бастиона Мсида (Msida Bastion Garden of Rest), 19 мая 2008 г. прошла церемония, посвященная открытию восстановленного памятника капитана барона Егора Антоновича Шлиппенбаха, героя русского военно-морского флота начала 19-го века.

Этот замечательный памятник был восстановлен по заказу Российского правительства. Работы проводились фирмой Агиус Стоунворкс (“Agius Stoneworks”) и координировались национальным фондом Мальты (“Din l-Art Helwa”). Фонд “Din l-Art Helwa” приложил значительные усилия, чтобы привести старинное место погребения в должный порядок и за безупречность работ по восстановлению этой территории был награжден в 2001 г. Серебряной медалью, учрежденной организацией «Наша Европа» (“Europa Nostra”).

На церемонии открытия присутствовали Андрей Грановский, посол РФ в Республике Мальта, Элеонора Митрофанова, возглавляющая Российский центр международного научного и культурного сотрудничества, Владимир Кожин, председатель правления Константиновского международного благотворительного фонда, Сергей Медведев, директор Российского культурного центра, Мартин Галэа (Martin Galea), президент фонда “Din l-Art Helwa”, и другие гости.

Капитан барон Шлиппенбах скончался в субботу, 20 марта 1830 г., в возрасте 48 лет, на борту фрегата Императорского военно-морского флота «Александр», которым командовал.

³«Формулярный список о службах и достоинствах 15-го Флотского экипажа умешаго Капитана 1-го ранга Барона Шлиппенбаха» от марта 8-го дня 1830-го года дает исчерпывающую информацию об этом: «Из дворян, Российской нации, Лютеранского исповедания, женат на дочери Вице-Адмирала Графа Гейдена, Марьи Логиновой, имеет дочерей: Анну Марию 8 лет, Шарлоту Александру 6 лет, сына Александра Людвига 2-х лет и 3-х месяцев» (РГА ВМФ, фонд 406, опись 4, дело 5596, стр. 1 об.).

Капитан первого ранга Российского военно-морского флота барон Егор Антонович Шлиппенбах родился в Лифляндии. Он был зятем вице-адмирала (затем адмирала) графа Гейдена. В 1821 г. барон Шлиппенбах был награжден российским орденом св. Георгия за участие в 18 морских кампаниях.

Похоронен он был 22 марта 1830 г. с отдаванием полных воинских почестей, включая траурную процессию от города Валетта до кладбища на бастионе Мсиды. В последний путь его провожал 85-й полк легкой пехоты и большое число российских и британских военно-морских офицеров. На церемонии присутствовал вице-адмирал сэра Пултни Малькольм и офицеры от каждого полка из гарнизона, расквартированного на Мальте. Британские и российские военные корабли, находившиеся в заливе, приспустили флаги до середины мачт, а фрегат «Александра» произвел траурный орудийный салют.

Российская эскадра тепло принималась и была хорошо известна на Мальте. В 1827 г. союзные эскадры — британская под предводительством адмирала Кодрингтона (Codrington) и русская под предводительством графа Гейдена — одержали победу под Наварино. Поврежденные в этой битве корабли обеих эскадр прибыли на Мальту для починки, а офицеры, находившиеся на берегу, совместно отмечали свой успех. Наварино, последнее в истории значительное военно-морское сражение, в котором использовались корабли, сделанные из дерева, способствовало завершению войны за независимость Греции, начавшейся в 1821 г., когда турки, к которым присоединился папа Египта Мехмет Али, высадившийся в Мореи в 1825 г., вели жестокую войну на уничтожение или на сохранение в подчинении местного населения. В 1827 г. Великобританией, Россией и Францией в Лондоне был подписан договор, согласно которому Греция признавалась независимым государством. Отказ Турции признать независимость Греции привел к битве при Наварино и к уничтожению турецкого флота.

На следующий год русские войска продвигались к Константинополю, а французские войска вытеснили египетские силы из Мореи, и в 1829 г. был подписан Адрианопольский договор, согласно которому Греция объявлялась независимым королевством. Эти события имели особенное значение для Мальты, поскольку были сопряжены с частыми и разорительными пиратскими действиями в Средиземном море.

Шлиппенбах был похоронен на бастионе Мсиды (название вызвано тем, что с этого места открывается хороший обзор Мсиды), на пустующих землях бастионов Флориани (Floriani bastions), где в то время хоронили лиц не католических конфессий.

Захоронение коренных жителей Мальты в первой половине 19-го столетия обычно производились под полом церкви или церковной паперти. Земля

к востоку, где был похоронен Шлиппенбах, стала в 1843 г. освященным кладбищем (эта территория никогда не переставала быть таковой). Она оставалась кладбищем до 1856 г., до времени, когда мест для захоронений больше не осталось. Затем захоронения стали производить на новом кладбище Та Браксия ("Ta' Braqia"). Из известных лиц, нашедших здесь покой, назовем командующего британским средиземноморским флотом адмирала сэра Хенри Хотхэма (Henry Hotham), первого губернатора Гонконга сэра Хенри Поттинджера (Henry Pottinger), близкого друга лорда Нэльсона и автора Нанкинского договора Джона Локкера (John Locker), а также многих офицеров армии, лиц из гражданской администрации и коммерсантов того времени.

Хотя кладбище оставалось под управлением Британской администрации до 1964 г., многие памятники пришли в ветхое состояние, а во время Второй мировой войны попавшая в верхнюю часть кладбища бомба разрушила большинство находящихся там могил. Постепенно положение ухудшалось, и комплекс быстро разрушался. Национальному фонду Мальты "Din l-Art Helwa" в восьмидесятые года 20-го века удалось привлечь внимание к бедственному состоянию кладбища, вследствие чего в 1986 г. была собрана группа реставраторов под начальством Рэджинальда Киркбрайда (Reginald Kirkbride), который, к сожалению, умер на следующий год после этого. Новая группа под начальством только что ушедшего в то время на пенсию д-ра Эндрю Уэлша (Andy Welsh) приступила к работе в 1993 г., и эта работа продолжается по сей день, хотя кладбище за несколько лет удалось привести в надлежащий вид и открыть для публики.

Рядом с кладбищем открыт небольшой музей, знакомящий с многовековыми традициями погребения усопших на Мальте. Территория кладбища принадлежит Правительству Мальты, но находится под управлением фонда "Din l-Art Helwa". Отдельные могилы будут переходить в собственность потомков или наследников захороненных в них лиц, как скоро таковые лица будут идентифицированы. Всего на кладбище захоронено примерно 800 лиц, но менее половины из них могут быть идентифицированы, так как не сохранилось записей о произведенных захоронениях.

Могила Шлиппенбаха была зарегистрирована капитаном Шарлем Заммитом в 1929 г., во время его инспекционных работ, проводившихся по поручению Дартаменту музеев (Museums Department). Однако он не оставил подробного ее описания. В его записях имеется лишь упоминание о крестообразном памятнике, находящемся за могилой Сюзанны Фрер (Susannah Frere). В обновленный памятник были встроены две отреставрированные старые могильные плиты, одна с латинской, а другая с английской надписью, обе ранее поврежденные, а также сделанная в настоящее время мемориальная плита с надписью на русском языке.

Предложение об отдании должных почестей капитану барону Шлиппенбаху и о сохранении для потомства этой замечательной главы из истории Европы и, в частности, России, нашли полную и горячую поддержку Совета фонда “Din l-Art Helwa”».

3. Краткие сведения о Е.А. Шлиппенбахе

Егор Антонович Шлиппенбах, родившийся в 1783 г. и скончавшийся в марте 1830 г., был офицером Российского военно-морского флота. Как уже сказано, он умер, командуя фрегатом «Александра», и был с воинскими почестями похоронен на Мальте.

В записке от 1828 г. о злоупотреблениях в морском ведомстве генерал-интендант В.М. Головин дает Е.А. Шлиппенбаху следующую характеристику: «Капитан 2 ранга Шлиппенбах ныне здесь находится; по отзывам вообще всех служащих во флоте имеет достоинства, скромн и редкой нравственности человек».

Е.А. Шлиппенбах — зять командовавшего русской эскадрой в Наваринском сражении в 1827 г. вице-адмирала (с 1833 г. адмирала) графа Логина Петровича Гейдена⁴. Сын Е.А. Шлиппенбаха и Марьи Логиновой, в девичестве графини Гейден, Александр Егорович Шлиппенбах⁵, как и отец, был российским военно-морским офицером. Открытый им в Корее в 1854 г. рододендрон Шлиппенбаха⁶ (*Rhododendron Schlippenbachii*), а также мыс Шлиппенбаха⁷ (Йондэгап), названы его именем.

Егор Антонович, его младший брат Лев и старший Карл — сыновья Антона Ивановича Шлиппенбаха от первого брака⁸ (заключен 1 января 1781 г.)

⁴Личность адмирала русского флота графа Логина Петровича Гейдена (Людвига Сигизмунда Густава фон Гейден), родившегося в Гааге 25 августа 1772 г., прослужившего в российском флоте более 54 лет и скончавшегося 5 октября 1850 г., заслуживает отдельной статьи.

⁵Александр Егорович Шлиппенбах родился в 1828 году. Из документов (см. РГВИА, ф. 400, оп. 12, д. 10146, л. 14–20) видно, что А.Е. Шлиппенбах окончил Морской Кадетский корпус, в 1846–1849 гг. плавал на Балтийском море, в 1850–1851 гг. на корвете «Оливуца» перешел в Петропавловск-Камчатский, в 1852–1855 гг. на фрегате «Паллада» и шхуне «Восток» совершил плавание в Тихий океан, в 1856–1857 гг., командовал шхуной «Восток», плавал в Японском и Охотском морях. В 1855 г. получил чин капитан-лейтенанта. Его должность в конце карьеры — «чиновник особых поручений VI класса Казанского Окружного Интендантского управления». Вышел в отставку 20 марта 1881 года «полковником с производством в генерал-майоры».

⁶Рододендрон Шлиппенбаха, представитель семейства вересковых, в естественном состоянии на территории России встречается только в Хасанском районе Приморского края. Один из самых красивых листопадных рододендронов высотой 1–3 м. Крона широкораскидистая, диаметр кроны больше, чем высота куста. Цветет с конца апреля по июнь. Цветки бледно-розовые с пурпурными крапинками, до 10 см в диаметре, по 3–6 цветков в соцветии.

⁷Мыс на полуострове Корея, на побережье Японского моря. Открыт и нанесен на карту экипажем фрегата «Паллада» в 1854 г. Им же назван по фамилии старшего офицера шхуны «Восток» Александра Егоровича Шлиппенбаха.

⁸От второго брака с графиней Марией Миних А.И. Шлиппенбах имел сыновей Павла, Николая и Константина; все они участвовали офицерами в войнах 1812–1814 гг.

с баронессой Анной Луизой Гаугребен [Гаугревен], дочерью барона, генерал-лейтенанта русской службы Карла Каспара Гаугребена, командовавшего русскими кирасирами в Семилетней войне, потом обер-коменданта в Ревеле. Стоит отметить, что они являются родными племянниками по матери Шарлотты Карловны Ливен⁹ (родившейся в 1743 г. и скончавшейся в 1828 г.), урожденной Гаугребен (по отцу) и Поссе (по матери), уважаемой всеми современниками воспитательницы детей императора Павла I (в том числе будущего императора Николая Павловича).

Кратко¹⁰ о службе Е.А. Шлиппенбаха говорит Общий морской список (часть IV, С. 249–250), информацию из которого мы приводим ниже.

«фон-Шлиппенбах, Егор Антонович, барон

- 1794 г. февраля 21. Поступил в морской корпус кадетом.
- 1796 г. апреля 15. Произведен в гардемарины. Был в плавании в Балтийском море.
- 1797 г. Плавал у Красной горки и крейсировал в Балтийском море.
- 1798 и 1799 г. Оба лета плавал в том же море.
- 1800 г. октября 22. Произведен в мичмана.
- 1801 г. На корабле «Алексей» плавал между Кронштадтом и Ревелем.
- 1802 и 1803 г. На корабле «Зачатие Св. Анны» оба лета крейсировал у острова Борнгольма.
- 1804 г. На корабле «Архистратиг Михаил» плавал от Кронштадта до Бергена.
- 1805 г. На корабле «Уриил», в эскадре вице-адмирала Сенявина, вышел из Кронштадта в Средиземное море; придя в Англию, поступил на бриг «Аргус», на котором, с тою же эскадрою, перешел в Корфу.
- 1806 г. На том же бриге плавал в Средиземном и Адриатическом морях.
- 1807 г. На корабле «Сед-Эль-Бахр» перешел из Корфу в Триест.
- 1808 г. мая 28. Произведен в лейтенанты.
- 1808 и 1809 г. На том же корабле был в кампании на триестском рейде.
- 1810 г. Возвратился берегом из Триеста в Кронштадт.

⁹Шарлотта Карловна, по мужу Ливен, уже будучи вдовой, была приглашена Екатериной II воспитательницей великих княжон, затем великих князей Николая и Михаила Павловичей, внуков и внучек императрицы. Она и Анна Луиза, по мужу Шлиппенбах, – родные сестры. Шарлотта Карловна Ливен, по отзывам современника «женщина редкого ума, необыкновенного хладнокровия, и, можно сказать, почти мужественной энергии», состояла при дворе в 1783–1828 годах. Император Павел I пожаловал Ш.К. Ливен графское достоинство (с 1799 года), а император Николай I возвел её с нисходящим потомством в княжеское достоинство (светлейшая княгиня с 22 августа 1826 г.). Это тот редкий случай, когда титул «светлейшие князя Ливены» был пожалован из уважения к службе и достоинствам вдовы барона Ливена.

¹⁰Более полная информация имеется в «Формулярном списке о службах и достоинствах 15-го Флотского экипажа умешаго Капитана 1-го ранга Барона Шлиппенбаха» от марта 8-го дня 1830-го года, см. РГА ВМФ, ф. 406, оп. 4, д. 5596, л. 1–3 с об., 4.

- 1812 г. На отряде канонерских лодок перешел из Кронштадта, через Свеаборг, в Ригу, и участвовал при взятии Митавы.
- 1813 г. Командуя транспортом «Алфиус», в отряде гребной флотилии, перешел из Свеаборга, через Ригу, к Данцигу, и на отряде канонерских лодок участвовал при блокаде последнего. Зимовал в Кенигсберге.
- 1814 г. На том же отряде перешел из Кенигсберга в Свеаборг.
- 1815–1817 г. Находился при свеаборгском порте.
- 1818 г. Командуя шхуною «Стрела», плывал между Кронштадтом и Свеаборгом. Июля 26. Произведен в капитан-лейтенанты.
- 1820 г. Командуя бригом «Ахилес», плывал в Финском заливе.
- 1821 г. За 18 морских кампаний, награжден орденом Св. Георгия 4 класса.
- 1822 и 1823 г. Командуя тем же бригом, оба лета плывал в Финском заливе.
- 1824 г. Командовал тем же бригом в Ботническом заливе, в отряде капитана 1 ранга Бортвига.
- 1826 г. Состоя флаг-офицером, в эскадре капитан-командора Руднева, плывал на гребной флотилии между Петербургом и Кронштадтом.
- 1827 г. Командуя фрегатом «Александра», перешел из Архангельска в Кронштадт. Декабря 6. Произведен в капитаны 2 ранга.
- 1828 г. Командуя тем же фрегатом, в эскадре контр-адмирала Рикорда, перешел из Кронштадта в Мальту.
- 1829 г. июля 8. Произведен в капитаны 1 ранга. Командуя тем же фрегатом, крейсеровал в Архипелаге, и был при блокаде Дарданелл.
- 1830 г. июля 2. Выключен из списков умершим».